

## Nová zbraň od Scarpy má název Proton

Pro všechny příznivce terénního běhu cestou necestou připravila italská firma SCARPA nový model. Zbraň pro rok 2016 má název **PROTON a PROTON GTX**.

Stejně jako předchozí model ENDURO je vyráběn v **provedení s membránou (GORE-TEX) i bez ní**. Boty se zdají být na první pohled (když pomínu barevné rozlišení) stejné. Rozdíl však není jen v barvě. Všimněme si rozdílu použitého materiálu (prodyšnosti materiálu) znatelného již na první pohled. Model bez membrány je opravdu vzdušný, což bylo znatelně cítit při podzimním počasí. Věřím, že bude oceněno v letních měsících.

**Konstrukce podrážky** je u obou modelů stejná. Osvědčený Vibram a terénní vzor slibují dobré vlastnosti, které nabídl již Endura. Změnou prošel tvar i vzor podrážky. Oproti předchozímu modelu je změna ve vynechání klenutí ve střední části boty. Nutno podotknout, že vzor podrážky je pro kontakt s povrchem příjemně agresivní již od špičky boty, kde tato podrážka ústí. Toto člověk ocení při zdolávání opravdu strmých kopců, kdy pata vzpomíná, kdy se naposledy dotkla země. Při pohybu v ostrém členitém terénu (kameny, ostré hrany) oceníte vyztužení špičky proti mechanickému poškození, stejně tak jako navazující podrážku.

Pro rok 2016 SCARPA přepracovala **vyztužení paty**, do kterého zasadila bezpečnostní prvky pro pohyb na komunikacích (reflexní pásy) a je na ní vidět, že technologie výroby, zpracování stejně jako vývoj materiálů jdou stále dopředu. Snad i díky tomuto je Proton (351g) oproti Enduru (417g) o 66g lehčí. Barevné provedení je v duchu moderních sportovních barev.

Neříkám, že výjimečnou, ale každopádně příjemnou, vlastnost mají **tkaničky**, které zajišťují zvolený stupeň stažení již při zavazování obuvi. Náhradní tkaničky jsou součástí balení nových bot. Domnívám se, že takto dobré vlastnosti jsou dány i dobře zvoleným materiálem tkaniček. Nutno podotknout, že u předchozího modelu nevykazují tkaničky jakýkoliv stupeň opotřebení ani po 1300 km používání především v terénu. Změnou prošlo i vedení tkaniček botou. Místo poutek byla do boje s tlaky nasazena ocelová očka, která jsou součástí kokpitu. Ke zlepšení boční tuhosti nového „Protonu“ přispívají vlisované proužky sloužící jako bezešvá výztuha zabraňující nežádoucímu pohybu chodidla v botě. Nutno podotknout, že jakékoliv zvýšení boční tuhosti je vítané právě pro pohyb cestou, necestou.

Pro **první test** jsem si vybral Sněžku. Rozhodl jsem se ji v jeden den vystoupat dvakrát. Jednou z Pece pod Sněžkou Obřím dolem a podruhé z Pece po zelené přes Růžovky. Toto byl plán na sobotu. Po příjezdu v pátek na Portášovy Boudy jsem si ji dal cvičně z Úpy. Návrat v pěkném lijáku mě utvrdil v tom, že jsem si měl vzít model s goretexem. Důvod si každý z vás asi domyslí sám. Jediné štěstí v neštěstí bylo, že jsem měl na nohách staré osvědčené Endura, takže testovací obuv zůstala na chatě.

První na snídani a hurá do Pece. Na nohách „Protony s gore.“ Tyto mají na začátku testu naběháno cca 60km, ale již první kilometry potvrdily, co jsem věděl. SCARPA má skvělé odpružení. Toto jakoby (u nových modelů) začne fungovat po několika kilometrech a funguje až do konce své životnosti. Teplota 7 stupňů a svěží vzduch. Začátek „kochačka“, kterou mi paní příroda dovolovala vždy, když poodhrnula svůj závoj z mlhy. Štědrostí neplýtvala, a tak jsem vrchol Sněžky neviděl ani jednou. Na vrcholu jsem to otočil a spěchal z mlhy dolů.

Sledoval jsem, s jakou jistotou se podrážka kontaktuje s vlhkými kameny a co vše si můžu dovolit. Při stoupaní jsem si vybíral ploché i členité kameny, stejně jako cestičky vedle, kde kořeny s trávou tvořili skryté nástrahy. Jedno je jisté, pokud se má podrážka Protonu do čeho zakousnout (tráva, hlína), nebo přímo kontaktuje vlhký povrch, můžete se na ni spolehnout. Pokud je přímý kontakt podrážky s podložkou znemožněn (spadené listy), spoléhejte spíš na svoji duchaplnost nebo základy lyžování, ale to neplatí jen pro SCARPU.

A teď z kopce dolů. Opatrnosti není nikdy dost, ale euforie odzbrojuje. Nejdříve ty protivný schody, co vycházejí vždy na stejnou nohu. Pravidelně jsem nohy měnil, abych nepřetěžoval jen jednu. Dopady jsou tlumeny výborně a jistota po dopadu je skvělá. A teď na šotolinu vedle schodů. Tady má důvěra byla jen podtržena. Dbal jsem především na správně zvolené místo dopadu a délku kroku. Sebejistě jsem si to užíval. Zkoušel jsem jít i mimo cesty do jehličí, kde jsem znal sebejisté chování Endur. Opět potvrzeno. K pocitu bezpečí přispívala i plastem vyztužená pata zabraňující mechanickému poškození. Tekoucí voda přes cestu zlehka testovala nepropustnost obuvi, která proběhla již při překračování potoka, a která nezklamala.

**Co dodat závěrem?** Dnes již znám odpověď na otázku: „Která bota je schopna vydržet 1300 km cestou necestou“. Na tuto otázku mi nikdo z prodavačů specializovaných prodejen se sportovní obuví nebyl schopen odpovědět, protože takový test bot jimi prodávaných značek nikdo nedělal. SCARPA ho má díky extrémnímu závodu 1000miles adventure, které zdolaly modely Scarpa Enduro bez úhony a dodnes spolehlivě fungují. Nová SCARPA potvrzuje kvalitu předešlého modelu a já věřím, že letošní testy na ultramaratonech stejně jako start na již zmiňovaném závodě 1000miles adventure jejich kvalitu jen podtrhnou. Jsem přesvědčen, že i jiní výrobci mají svoje želízka v ohni. Chtěl bych jen říct, že SCARPA patří svými vlastnostmi mezi světovou špičku. Mě v tom utvrdila nejen starším modelem ENDURO GTX, ale i novinkou pro rok 2016 PROTON a PROTON GTX.